

Dotyczy: postępowania przetargowego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn.

Modernizacja boisk wielofunkcyjnych przy Szkole Podstawowej z Oddziałami Integracyjnymi nr 11 w Płocku - budżet obywatelski.

WZP.271.1.90.2018.JM

Poniżej wnioski i pytania dotyczące ww. postępowania.

1.

Projekt podaje opis nawierzchni pu w sposób niezgodny ze standardami w branży i obowiązującą normą.

Po pierwsze przyjęta grubość SBR 10 + EPDM 10 mm jest zbyt duża – nawierzchnie pu typu EPDM 2S wykonuje się w przedziale 14-16 mm.

Wykonanie nawierzchni o gr. 20 mm spowodowało, że nawierzchnia będzie zbyt elastyczna szczególnie do koszykówki.

W związku z powyższym wnosimy o stosowną korektę grubości nawierzchni pu na ok 16 mm (8+8).

Po drugie wskazane w projekcie parametry techniczne są niezgodnie z normą PN-EN 14877:2014 – obowiązująca w Unii Europejskiej norma określająca wymagania dotyczące sportowych nawierzchni pu otwartych obiektów sportowych.

Projekt podaje:

Nawierzchnia powinna spełniać minimalne parametry:

- Współczynnik poślizgu na sucho 90-110, na mokro 55-110
- Redukcja siły/ pochłanianie wstrząsów w temp. 23o C 40-70, po starzeniu 45-70
- Odkształcenie pionowe w temp. 23o C $\leq 1,8$ mm
- Odbicie pionowe piłki w temp. 23o C $\geq 85\%$
- Przepuszczalność wody ≥ 3000 mm/h
- Odporność na zużycie przed starzeniem $< 2,1$ g, po starzeniu $< 2,1$ g
- Zmiana barwy ≥ 3
- Wytrzymałość na rozciąganie przed starzeniem $\geq 0,45$ MPa
- Wytrzymałość na rozciąganie po starzeniu $\geq 0,45$ MPa

Poniżej przedstawiamy wymagania wg aktualnej normy PN-EN 14877:2014 dla nawierzchni pu.

<i>parametr</i>	<i>wartość wymagana wg normy</i>
	<i>PN-EN 14877:2014</i>
Wytrzymałość na rozciąganie, N/mm ² (MPa)	≥ 0,4
Wydłużenie podczas zerwania, %	≥ 40
Tarcie/opór poślizgu, stopnie PTV:	
- nawierzchnia sucha	80÷110
- nawierzchnia mokra	55÷110
Przepuszczalność wody, mm/godz (dotyczy tylko wersji przepuszczalnej dla wody)	≥ 150
Odporność na zużycie/ścieranie aparatem Tabera, g	≤ 4
Odporność po przyspieszonym starzeniu:	
- wytrzymałość na rozciąganie, N/mm ²	≥ 0,4
- wydłużenie podczas zerwania, %	≥ 40
- amortyzacja, %	
- multisport	35÷44 typ SA35÷44
- lekkoatletyczna	35÷50 typ SA35÷50
- odporność nawierzchni lekkoatletycznych na kolce:	
- wytrzymałość na rozciąganie po kolcach, N/mm ²	≥ 0,4
- zmniejszenie wytrzymałości, %	≤ 20
- wydłużenie podczas zerwania po kolcach, %	≥ 40
- zmniejszenie wydłużenia podczas zerwania, %	≤ 20
Odporność po sztucznym starzeniu:	
- odporność na zużycie (ścieranie Tabera), mm	≤ 4
- zmiana barwy, stopnie skali szarej	≥ 3

Amortyzacja, %:

- multisport 35÷44 typ SA35÷44

Odkształcenie pionowe, mm:

- multisport ≤ 6

- lekkoatletyczna ≤ 3

Zachowanie się piłki odbitej pionowo:

- piłka koszykowa, m/% (w stosunku do betonu)
multisport $\geq 0,89/\geq 85$

Powyższe dowodzi, że parametry podane w projekcie i STWIOR są niezgodne z aktualną normą PN-EN 14877:2014.

Projekt stosuje przy określeniu parametrów również standardy nieaktualnej nomenklatury ITB czyli parametry nie występujące w aktualnej normie dla nawierzchni pu typu zamawianego. Projekt przyjmuje starą nomenklaturę ITB, która nie jest kompatybilna z aktualną normą dla tego typu nawierzchni.

Informujemy, że aktualnie jedynym dokumentem dopuszczającym do stosowania nawierzchni pu na terenie UE jest potwierdzenie zgodności z normą PN-EN 14877:2014, wydane przez niezależną instytucję do tego upoważnioną.

Informujemy, że nie wykonuje się na nawierzchnie sportowe (w tym nawierzchnie pu) aprobat i rekomendacji technicznych ITB tylko badania na zgodność z normą PN-EN 14877:2014, dlatego wymaganie aprobaty lub rekomendacji technicznej ITB jest bezpodstawne. Wynika to z tego, że nawierzchnie sportowe (w tym pu) nie były sklasyfikowane jako wyroby budowlane, na które jedynie były wydawane aprobaty lub rekomendacje techniczne ITB.

Jakiś czas temu można było wykonywać rekomendacje techniczne ITB dobrowolnie.

Jeśli nawet kiedyś jakaś nawierzchnia miała wykonaną aprobatę lub rekomendację techniczną ITB to nie może to być podstawą do określania wymagań.

Określenie wymagań dotyczących zamawianych produktów musi odnosić się do obiektywnie istniejących norm, do których mogą się stosować wszyscy producenci systemów nawierzchni pu.

Kuriozalnym jest stan rzeczy kiedy nawierzchnia pu typu zamawianego czyli typu EPDM 2S spełniająca wymagania normy PN-EN 14877:2014, akceptowana we wszystkich krajach Unii Europejskiej nie mogłaby być zastosowana w m. Płock tylko z powodu określenia wymagań przez Zamawiającego niezgodnie z obowiązującą w Unii Europejskiej normą PN-EN 14877:2014.

W związku z powyższym wnosimy o stosowną korektę i dopuszczenie nawierzchni poliuretanowych zamawianego typu (typu EPDM 2S), posiadających parametry zgodne z normą PN-EN 14877:2014 pod warunkiem posiadania:

- Wyniki badań na zgodność z normą PN-EN 14877:2014 (obowiązujące parametry nawierzchni pu)

- Wyniki badań na zgodność z normą DIN 18035-6:2014 (bezpieczeństwo ekologiczne – zawartość metali ciężkich)

- Wyników badań WWA z określeniem kat 1
- Atest higieniczny PZH
- Karta techniczna potwierdzona przez producenta
- Autoryzacja producenta nawierzchni poliuretanowej, wystawiona dla wykonawcy na realizowaną inwestycję wraz z potwierdzeniem gwarancji udzielonej przez producenta na tą nawierzchnię

Zaznaczamy, że nie chodzi o to aby Zamawiający obniżył jakość zamawianej nawierzchni pu tylko o to aby opisał wymagania dotyczące nawierzchni w sposób zgodny z obowiązującą w Unii Europejskiej normą PN-EN 14877:2014.

2.

Projekt przewiduje wykonanie na istniejącym podłożu asfaltowym podbudowy betonowej.

Jako doświadczony wykonawca sugerujemy rezygnację z betonu na rzecz warstwy stabilizującej typu ET (mieszanina żwirku kwarcowego, granulatu gumowego i lepiszcza pu). Takie rozwiązanie jest zdecydowanie lepsze ponieważ wymaga długiego sezonowania przed instalacją nawierzchni pu (minimum 28 dni) – warstwa typu ET nie wymaga sezonowania. Dodatkowo warstwa typu ET jest mrozoodporna.

W związku z powyższym wnosimy o dopuszczenie zamiast betonu wykonanie warstwy typu ET o gr. ok. 3 cm.

3.

Proszę o potwierdzenie, że nawierzchnia pu ma być wykonana w kolorze zielonym na całej powierzchni.

4.

Proszę o potwierdzenie, że za termin zakończenia robót budowlanych uznaje się datę pisemnego zgłoszenia wykonawcy Zamawiającemu zakończenia robót.

5.

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający udostępnił całą dokumentację projektową, techniczną niezbędną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta jest kompletna o odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji Inwestycji nie obciąża Wykonawcy.

6.

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami niezbędnymi w celu wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres zgodny z wymaganym terminem realizacji, a skutki ewentualnych braków w tym zakresie nie obciążają Wykonawcy.

7.

Proszę o potwierdzenie, że zakres robót jest zgodny z udostępnionym przedmiarem robót.